

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS CARÇAS DO MOTOR	10-7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-2		
SEPARAÇÃO DA CARÇA DO MOTOR	10-3	INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS E BALANCEIRO	10-10
REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS E BALANCEIRO	10-4	MONTAGEM DAS CARÇAS DO MOTOR	10-12

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Para se efetuar os serviços de inspeção e reparos na transmissão, árvore de manivelas e balanceiro é necessário a separação das carças do motor.
- Limpe o motor antes de separa as carças para evitar a penetração de sujeira no interior do motor.
- Não danifique a superfície de contato das carça para separá-las.
- Antes de separar as carças do motor os seguintes componentes devem ser removidos:
 - Remoção do motor..... Capítulo 5
 - Cabeçote..... Capítulo 6
 - Cilindro e pistão..... Capítulo 7
 - Embreagem/Sistema de Partida/Seletor de Marchas Capítulo 8
 - Bomba de óleo..... Capítulo 2
 - Alternador..... Capítulo 9

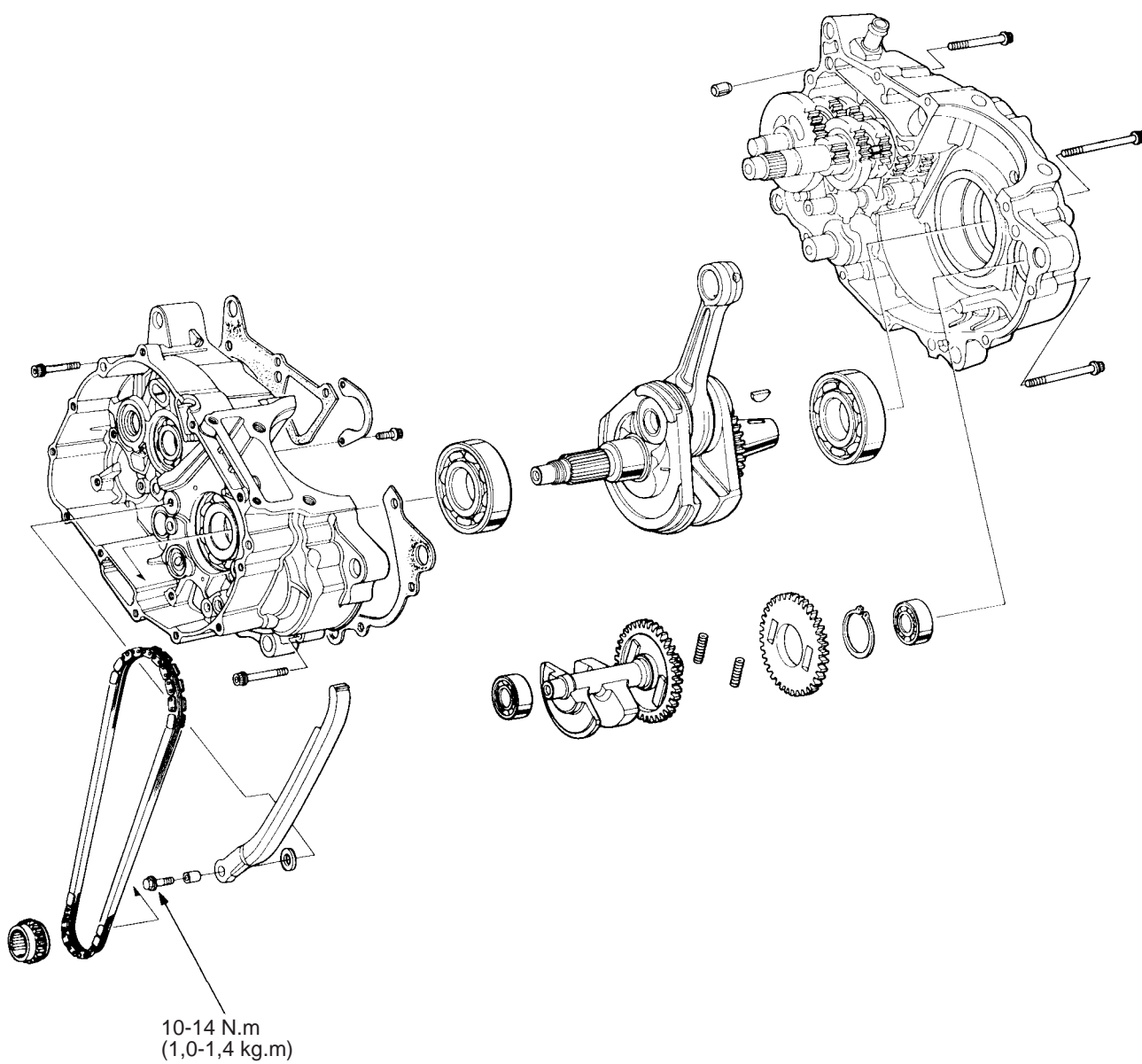
ESPECIFICAÇÕES

ITEM			VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Árvore de manivelas	Folga no colo da biela	axial	0,050–0,65 mm	0,80 mm
		radial	0,006–0,018 mm	0,05 mm
	D.I. do alojamento do pino do pistão		21,020–21,041 mm	21,07 mm
	Excentricidade		–	0,10 mm

TABELA DE SELEÇÃO DO ROLAMENTO DA BIELA

(folga radial 6–8µm)

Biela D.I. ø 47		A (PÚRPURA)	B (AZUL)	C (VERDE)	D (PRETO)	E (VERMELHO)
Pino da árvore de manivelas D.E. ø 38		+ 0,010	+ 0,006	+ 0,002	– 0,002	– 0,006
		0,006	+ 0,002	– 0,002	– 0,006	– 0,010
1 (AZUL)	0 – 0,004	91104-KE5-003 (VERMELHO)	91105-KE5-003 (AZUL)	91106-KE5-003 (BRANCO)		
2 (BRANCO)	– 0,004 – 0,008		91104-KE5-003 (VERMELHO)	91104-KE5-003 (AZUL)	91106-KE5-003 (BRANCO)	
3 (AMARELO)	– 0,008 – 0,012			91104-KE5-003 (VERMELHO)	91105-KE5-003 (AZUL)	91106-KE5-003 (BRANCO)



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso do tensor da corrente de comando 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator de rolamento	07936-3710300
Cabo do extrator	07936-3710100
Peso correção do extrator	07741-0010201
Extrator de rolamento, 12 mm	07936-1980000
– Conjunto do eixo do extrator	07936-1980100
– Peso correção do extrator	07741-0010201
Extrator da árvore de manivelas	07935-KF00000
Extrator de rolamento, 15 mm	07936-KC10000
– Conjunto do extrator, 15 mm	07936-KC10500
– Eixo do extrator, 15 mm	07936-KC10100
– Cabeçote do extrator, 15 mm	07936-KC10200
– Peso correção do extrator	07741-0010201
Kit para montagem da carcaça do motor	07931-KF00000
– Anel de montagem	07931-KF00100
– Adaptador para rosca	07931-KF00200
– Eixo do extrator	07931-ME40000
Extrator universal para rolamentos	07631-0010000
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Instalador de rolamento , 37 x 40 mm	07746-0010200
, 42 x 47 mm	07746-0010300
, 52 x 55 mm	07746-0010400
, 72 x 75 mm	07746-0010600
Guia de rolamento , 12 mm	07746-0040200
, 15 mm	07746-0040300
, 17 mm	07746-0040400
, 20 mm	07746-0040500
, 22 mm	07746-0040500
, 30 mm	07746-0040700

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruídos excessivos

1. Árvore de manivelas:

- Rolamento do colo da biela gasto
- Folga excessiva no alojamento do pino do pistão
- Biela empenada
- Rolamentos da árvore de manivelas gastos.

2. Balanceiro:

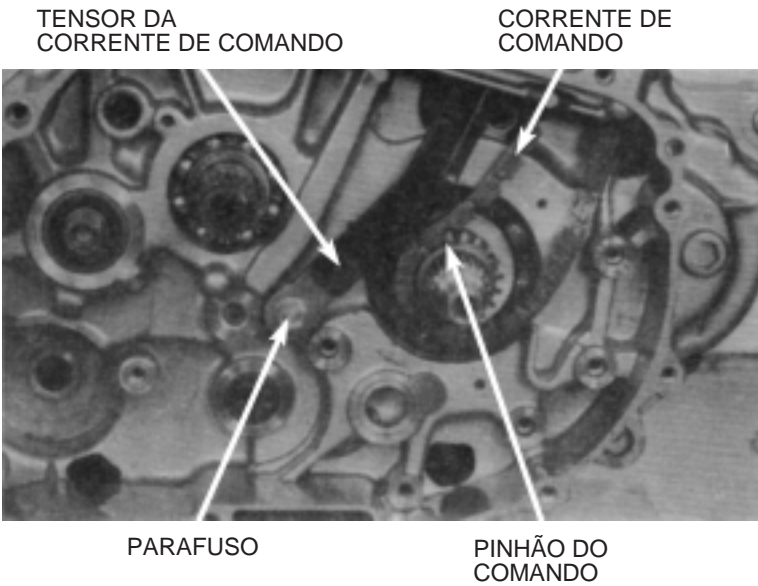
- Sincronização incorreta
- Molas de amortecimento danificadas
- Engrenagem do balanceiro danificada

Vibração anormal

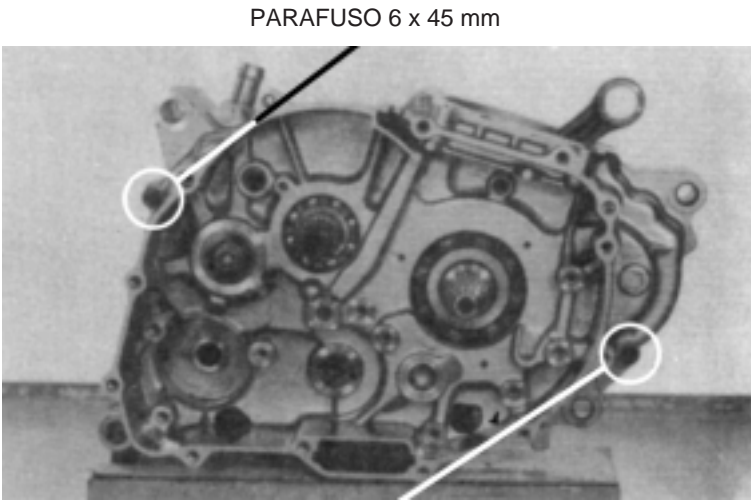
- Sincronização incorreta

SEPARAÇÃO DAS CARCAÇAS DO MOTOR

Remova todos os componentes relacionados na página 10-1 antes de efetuar a separação das carcaças do motor.
Remova o tensor da corrente do comando.
Remova a corrente e o pinhão do comando de válvulas.



Remova os parafusos da carcaça direita do motor.



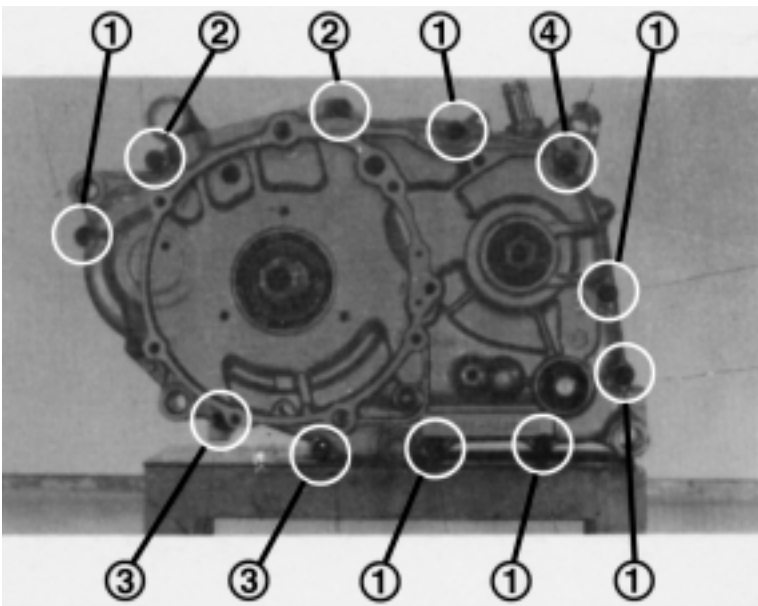
PARAFUSO 6 x 35 mm

Remova os parafusos da carcaça esquerda do motor.

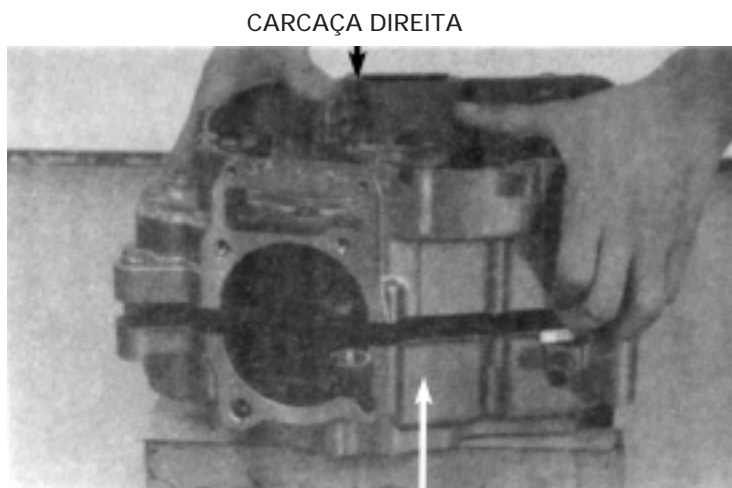
Parafuso	Medida	Quant.
1	6 x 35	6
2	6 x 60	2
3	6 x 50	2
4	6 x 65	1

NOTA

Solte os parafusos em seqüência cruzada em 2-3 etapas.



Posicione o motor com a carcaça esquerda voltada para baixo e separe as carcaças do motor.

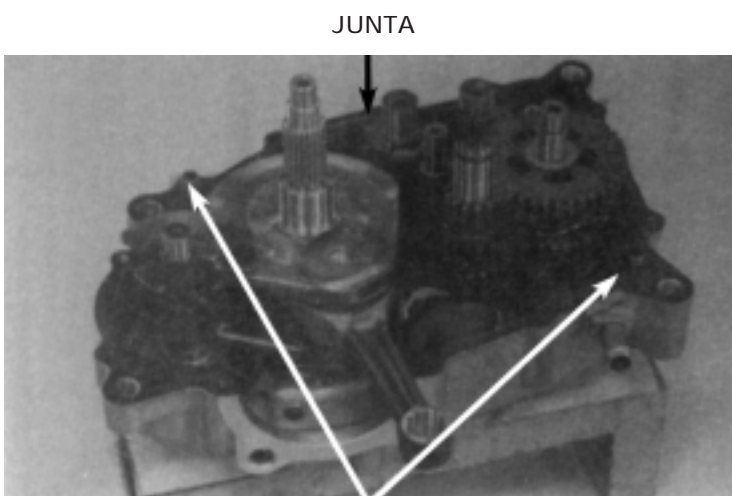


CARÇAÇA DIREITA

CARÇAÇA ESQUERDA

REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS E BALANCEIRO

Remova a junta e os pinos-guias.
Remova a transmissão (capítulo 11)



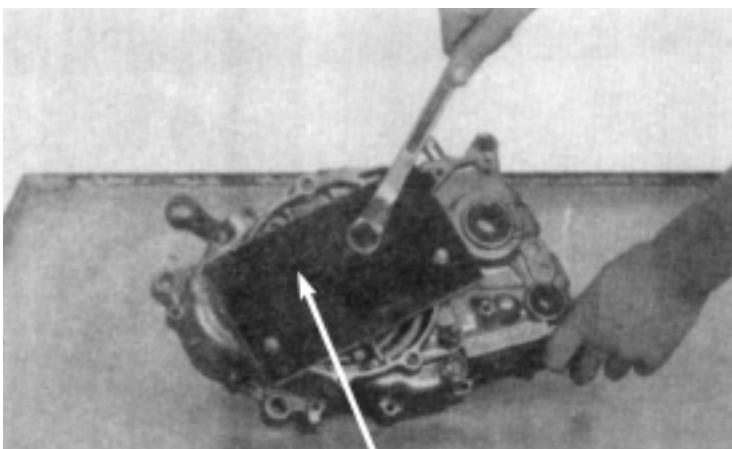
JUNTA

PINOS-GUIAS

Remova a árvore de manivelas e o balanceiro da carcaça esquerda utilizando o extrator.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as superfícies da junta das carcaças do motor.

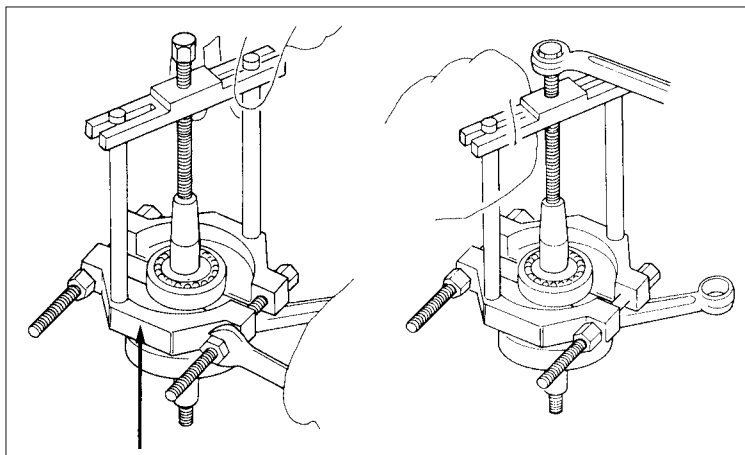


EXTRATOR DA ÁRVORE DE MANIVELAS (07935-KF00000)

Remova o rolamento esquerdo da árvore de manivelas com o extrator. Caso ela saia da carcaça do motor durante a remoção da árvore de manivelas.

ATENÇÃO

O rolamento esquerdo deverá ser substituído por um novo, sempre que sair da carcaça do motor com a árvore de manivelas.



EXTRATOR UNIVERSAL PARA ROLAMENTOS
(07631-0010000)

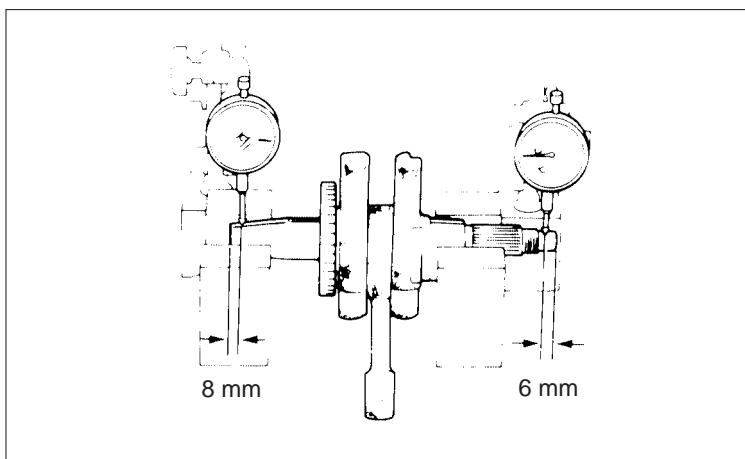
INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Coloque a árvore de manivelas sobre dois blocos em V.

Meça a excentricidade da árvore de manivelas com um relógio comparador.

ATENÇÃO

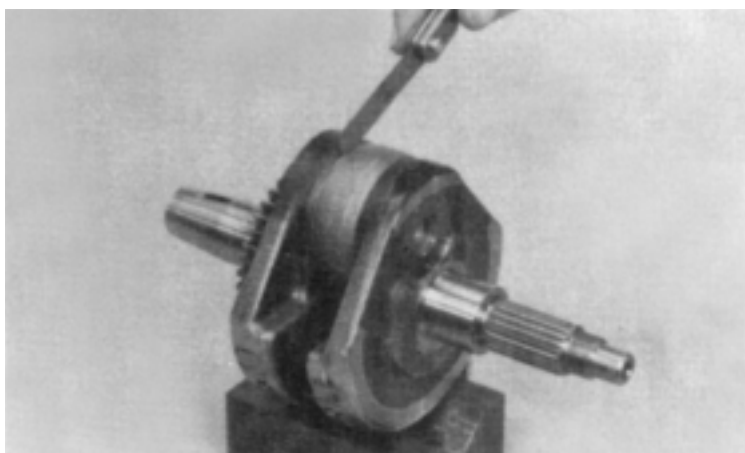
O rolamento esquerdo deverá ser substituído por um novo, sempre que sair da carcaça do motor com a árvore de manivelas.



LIMITE DE USO: 0,10 mm

Meça a folga axial do colo da biela com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,80 mm

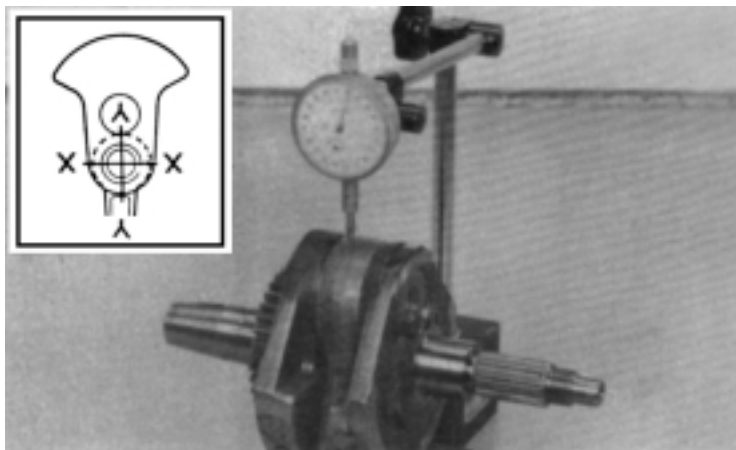


Meça a folga radial no colo da biela por meio de um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,05 mm

NOTA

Verifique a folga radial em dois pontos nas direções indicadas pelas setas na figura ao lado.

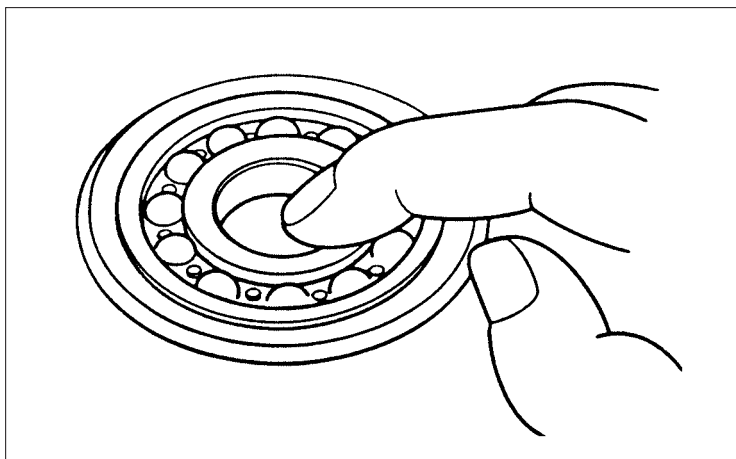


INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO

Gire a pista interna dos rolamentos com a mão. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruídos.

Verifique se as pistas externas dos rolamentos estão perfeitamente ajustados na carcaça do motor.

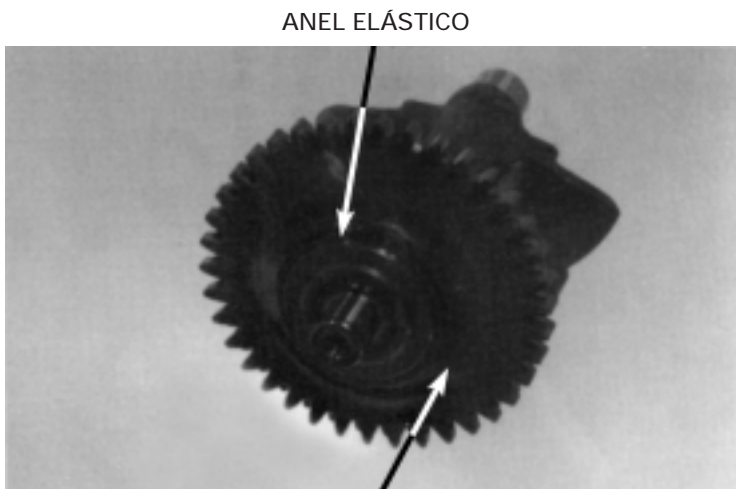
Substitua os rolamentos, se necessário (pág. 10-7).



DESMONTAGEM DO BALANCEIRO

Remova o anel elástico.

Remova a engrenagem secundária e as molas de amortecimento.



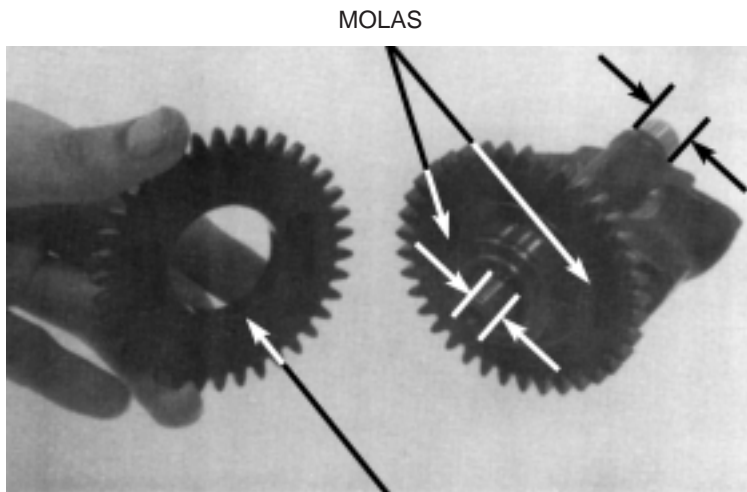
ANEL ELÁSTICO

ENGRENAGEM SECUNDÁRIA

INSPEÇÃO DO BALANCEIRO

Verifique se as engrenagens estão gastas ou danificadas.
Verifique se as molas de amortecimento estão danificadas ou com pouca tensão.

Substitua as peças se necessário.



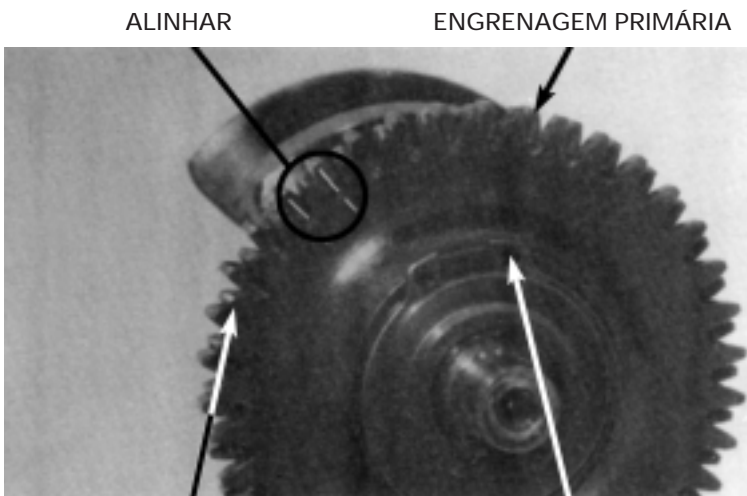
ENGRENAGEM SECUNDÁRIA

MONTAGEM DO BALANCEIRO

Instale as molas de amortecimento na engrenagem secundária.
Instale a engrenagem secundária e fixe-a com o anel elástico.

NOTA

- Alinhe as marcas de referência das engrenagens primária e secundária.
- Instale o anel elástico com a extremidade pontiaguda voltada para fora.



ENGRENAGEM SECUNDÁRIA

ANEL ELÁSTICO

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS CARÇAS

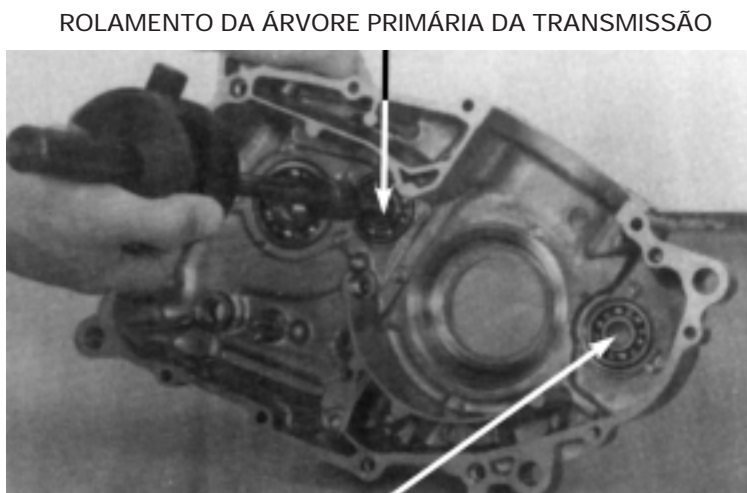
SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA CARÇA ESQUERDA

ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA DA TRANSMISSÃO:

Extrator de rolamento 07936-3710300
– Cabo do extrator 07936-3710100
– Peso correção do extrator 07741-0010201

ROLAMENTO DO EIXO DO BALANCEIRO:

Extrator de rolamento, 12 mm 07936-1980000
– Conjunto do eixo do extrator 07936-1980100
– Peso correção do extrator 07741-0010201



ROLAMENTO DO EIXO DO BALANCEIRO

Remova o rolamento da árvore secundária da transmissão e o retentor de óleo.

extrator – 07936-3710301
cabo do extrator – 07936-3710100
peso do extrator – 07941-0010201

Instale os novos rolamentos com as seguintes ferramentas:

Rolamento esquerdo do balanceiro.

– Cabo da guia de rolamento: 07749-0010000
– Instalador de rolamento, 37 x 40 mm:
07746-0010200
– Guia do rolamento, 12 mm: 07746-0040200

Rolamento esquerdo da árvore primária da transmissão:

– Cabo da guia de rolamento: 07749-0010000
– Instalador de rolamento, 37 x 40 mm:
07746-0010200

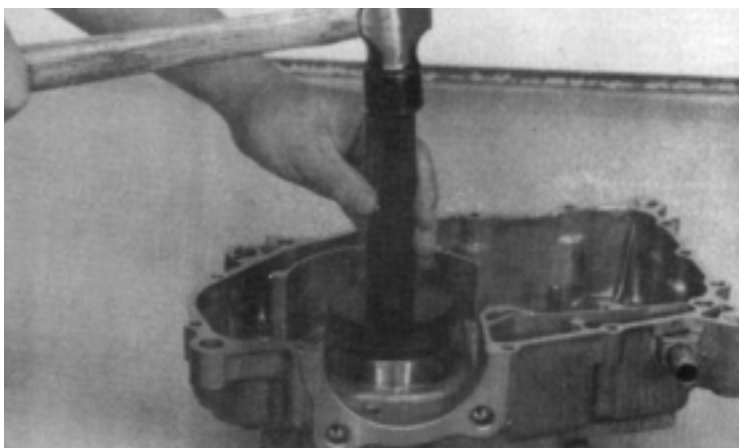
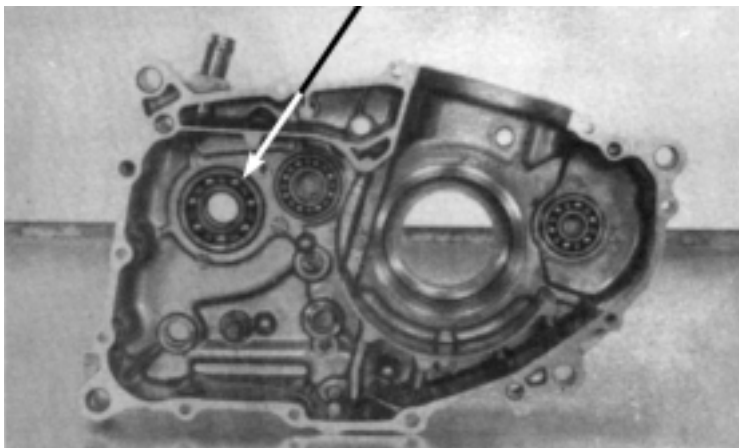
Rolamento esquerdo da árvore secundária da transmissão:

– Cabo da guia de rolamento: 07749-0010000
– Instalador de rolamento, 52 x 55 mm:
07746-0010400
– Guia do rolamento, 20 mm: 07746-0040500

Rolamento esquerdo da árvore de manivelas:

– Cabo da guia de rolamento: 07749-0010000
– Instalador de rolamento, 72 x 75 mm:
07746-0010600
– Guia do rolamento, 30 mm: 07746-0040700

ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA DA TRANSMISSÃO

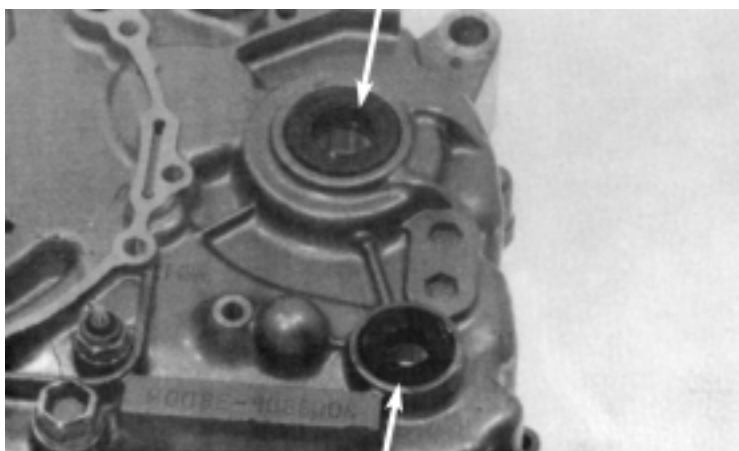


RETENTOR DE ÓLEO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA DA TRANSMISSÃO

Lubrifique os lábios do retentor de óleo da árvore secundária da transmissão com graxa.

Instale o retentor.

Substitua o retentor de óleo do eixo do pedal do câmbio, se necessário.



RETENTOR DE ÓLEO DO EIXO DO PEDAL DO CÂMBIO

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA CARCAÇA DIREITA

Remova a placa de encosto do rolamento da árvore primária da transmissão.
Para remover e instalar os rolamentos use apenas as ferramentas indicadas.

ROLAMENTO DO EIXO DO BALANCEIRO
Remoção:

Extrator de rolamento, 15 mm 07936-KC10000
– eixo do extrator, 15 mm 07936-KC10500
– cabeçote do extrator, 15 mm 07936-KC10200
– peso correção do extrator 07741-0010201

Instalação:

– cabo da guia do rolamento 07749-0010000
– instalador de rolamento, 34 x 40 mm 07746-0010200
– guia do rolamento, 15 mm 07746-0040300

ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS
Remoção:

– extrator universal para rolamentos 07631-0010000

Instalação:

– cabo da guia do rolamento 07749-0010000
– instalador de rolamento, 72 x 75 mm 07746-0010600
– guia do rolamento, 30 mm 07746-0040700

ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA DA TRANSMISSÃO
Remoção

– extrator de rolamento 07936-3710300
– cabo do extrator 07936-3710100
– peso correção do extrator 07741-0010201

Instalação:

– cabo da guia do rolamento 07749-0010000
– instalador de rolamento, 42 x 47 mm 07746-0010300
– guia do rolamento, 22 mm 07746-0041000

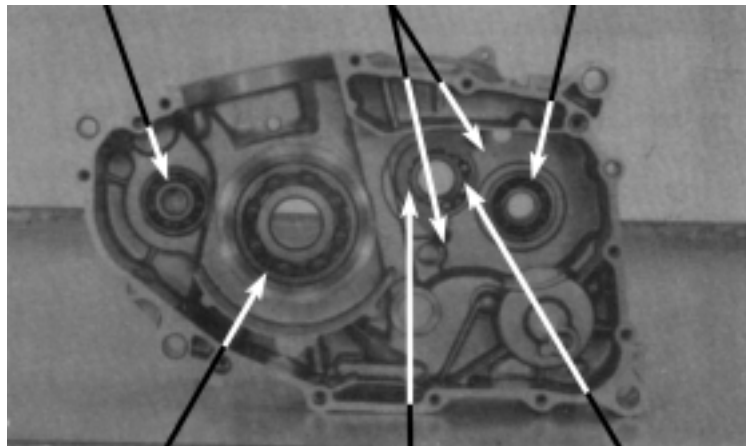
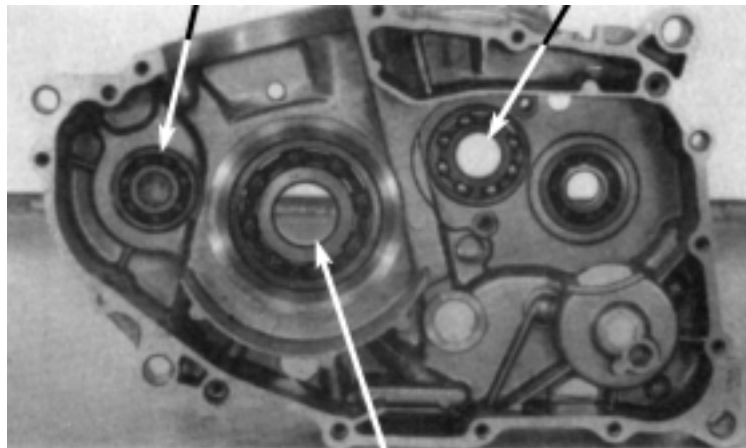
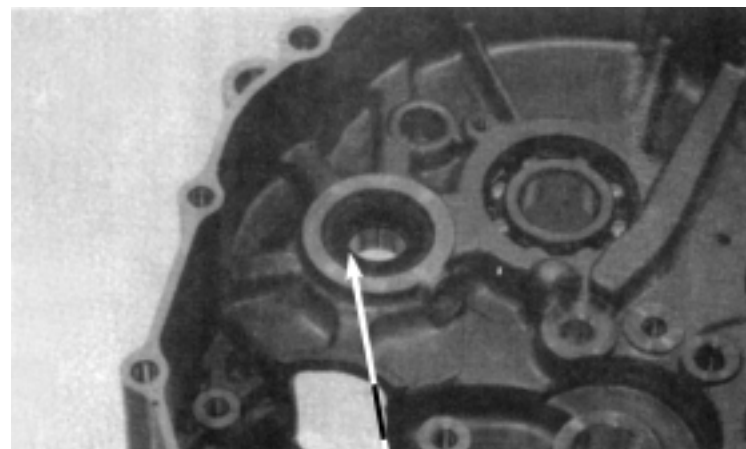
ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA DA TRANSMISSÃO
Remoção:

– extrator de rolamento 07936-3710301
– cabo do extrator 07936-3710100
– peso correção do extrator 07941-0010201

Instalação:

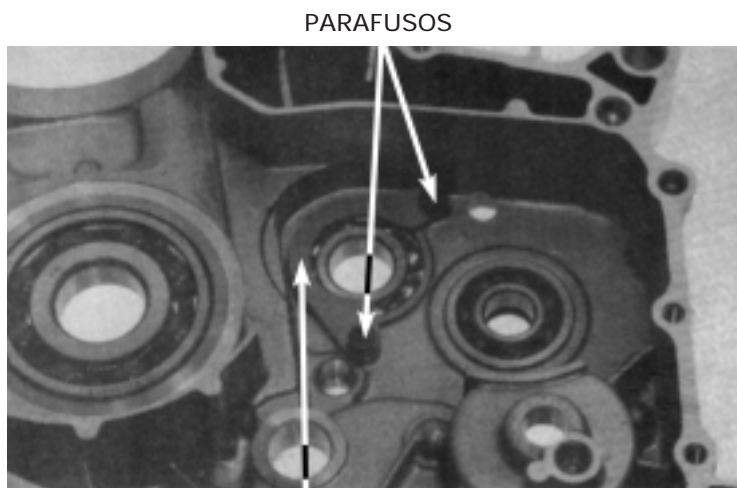
– cabo da guia do rolamento 07749-0010000
– instalador de rolamento, 42 x 47 mm 07746-0010300
– guia do rolamento, 17 mm 00746-0040400

Instale um novo retentor de óleo da árvore secundária da transmissão.

**ROLAMENTO DO
BALANCEIRO**
PARAFUSOS
**ROLAMENTO DA
ÁRVORE SECUNDÁRIA**

**ROLAMENTO DA ÁRVORE
DE MANIVELAS**
**PLACA DE
ENCOSTO**
**ROLAMENTO DA
ÁRVORE PRIMÁRIA**
**ROLAMENTO
DO BALANCEIRO**
**ROLAMENTO DA
ÁRVORE PRIMÁRIA**

ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

RETENTOR DE ÓLEO

Remova a placa de encosto do rolamento da árvore primária da transmissão.

Aplique um líquido selante nas roscas dos parafusos.
Instale os parafusos e aperte-os.



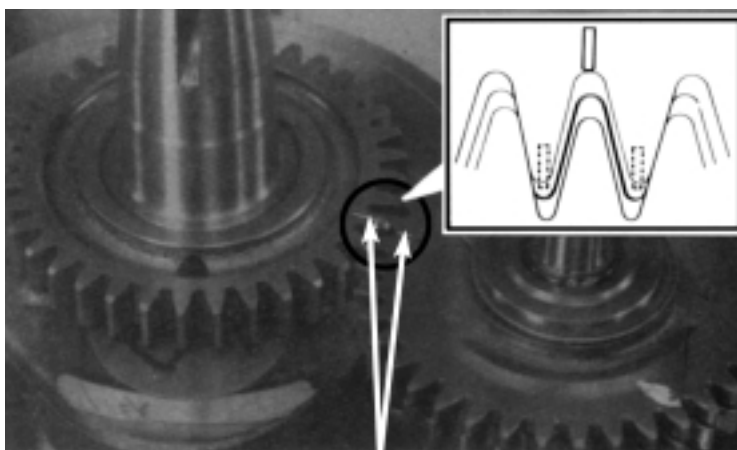
PLACA DE ENCOSTO DO ROLAMENTO

INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS E BALANCEIRO

Alinhe as marcas de referência das engrenagens da árvore de manivelas e do balanceiro.

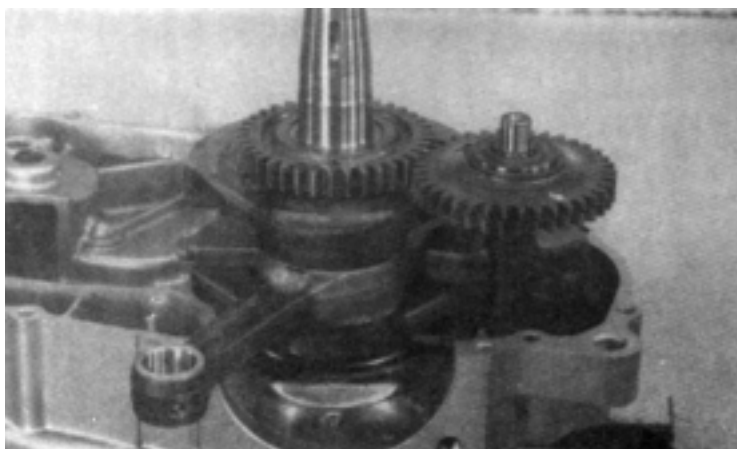
NOTA

Alinhe as marcas de referência da engrenagem externa do balanceiro com as marcas da engrenagem interna.

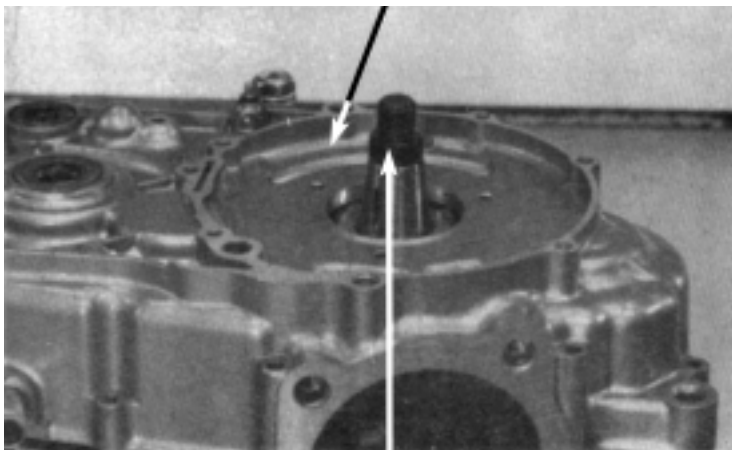


MARCAS DE REFERÊNCIA

Instale temporariamente a árvore de manivelas e o balanceiro na carcaça direita do motor.



Coloque a carcaça esquerda do motor sobre a carcaça direita e instale o adaptador para rosca na árvore de manivelas (lado do rotor do alternador).

CARCAÇA ESQUERDA**ADAPTADOR PARA ROSCA
(07931-KF00200)**

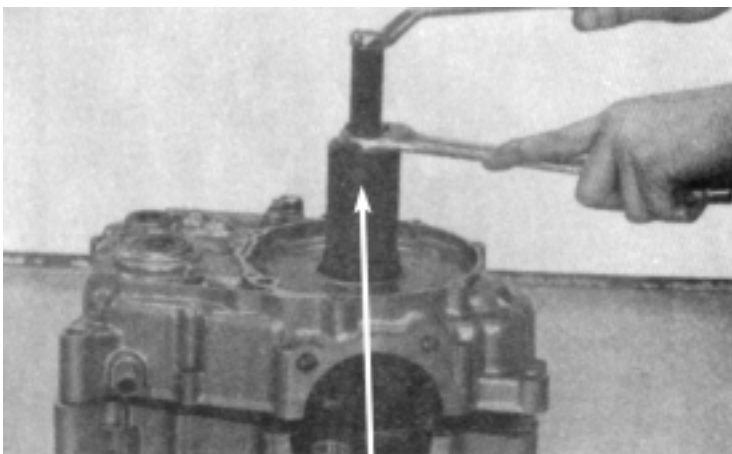
Monte temporariamente as carcaças do motor usando o kit para montagem de modo a fixar a árvore de manivelas na carcaça esquerda do motor.

Kit para montagem da carcaça do motor:

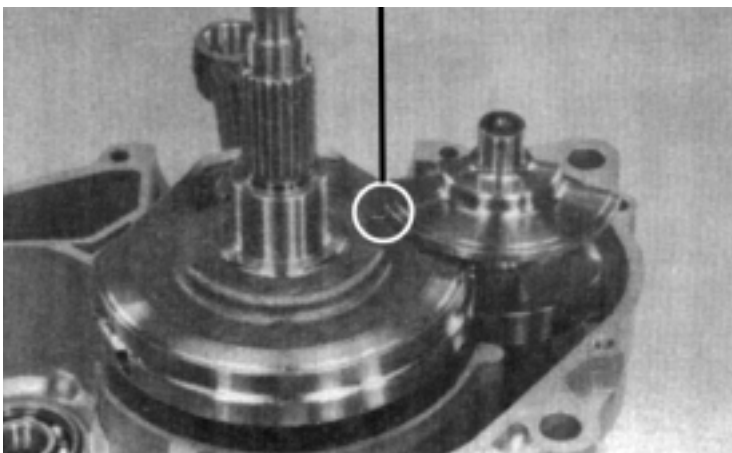
- Anel de montagem: 07931-KF00000
- Adaptador para rosca: 07931-KF00100
- Adaptador para rosca: 07931-KF00200
- Eixo do extrator: 07931-ME40000

Remova as ferramentas.

Remova a carcaça direita do motor.

**KIT PARA MONTAGEM DA CARCAÇA**

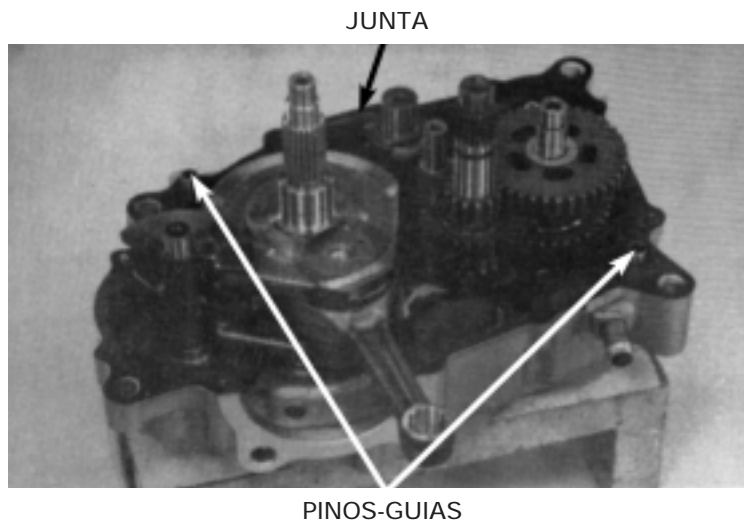
Certifique-se que as linhas de referência dos contrapesos da árvore de manivelas e do balanceiro estejam alinhadas.

LINHAS DE REFERÊNCIA

MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR

Limpe as superfícies de contato das carcaças removendo todo o material da junta antiga.

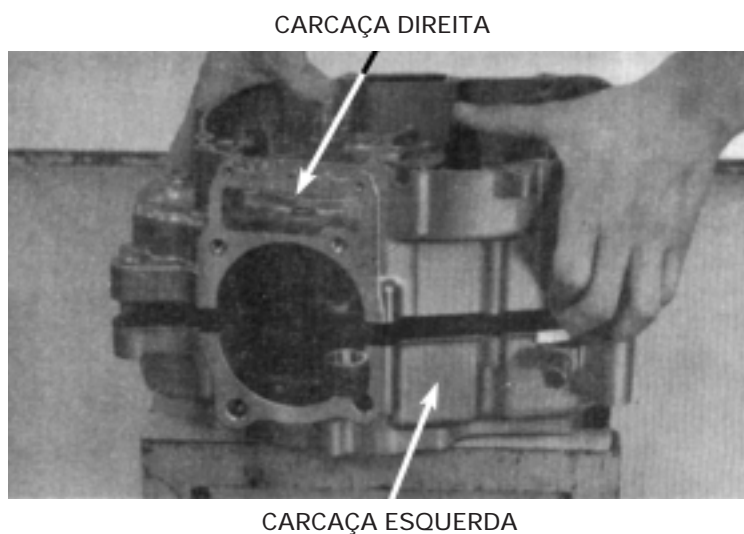
Instale as transmissões (pág. 11-6).
Instale os dois pinos-guias e uma nova junta.



Monte as carcaças direita e esquerda alinhando cuidadosamente os pinos-guias e eixos.

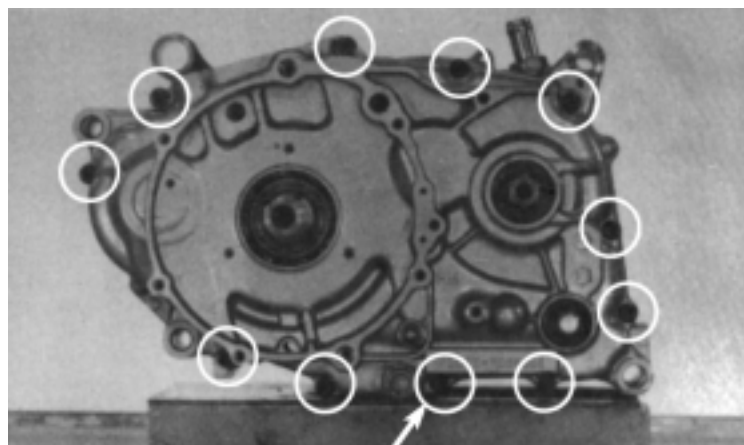
⚠ CUIDADO

Não force as carcaças durante a montagem.



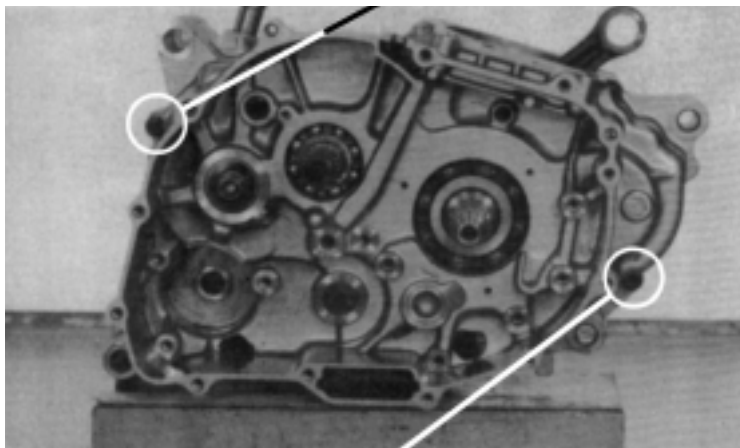
Instale os parafusos da carcaça esquerda e aperte-os em sequência cruzada, em duas ou três etapas.

Corte as rebarbas da junta ao longo da superfície de união das carcaças.



Instale e aperte os parafusos da carcaça direita do motor.

PARAFUSO 6 x 45 mm



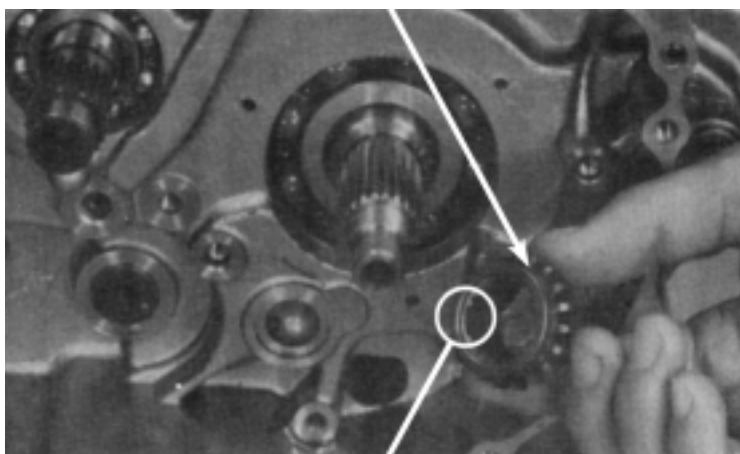
PARAFUSO 6 x 35 mm

Instale o pinhão da corrente de comando.

NOTA

Alinhe as ranhuras da árvore de manivelas e do pinhão da corrente de comando.

PINHÃO DA CORRENTE DE COMANDO



RANHURA

Instale a corrente de comando.
Instale o tensor da corrente de comando e o parafuso de fixação.

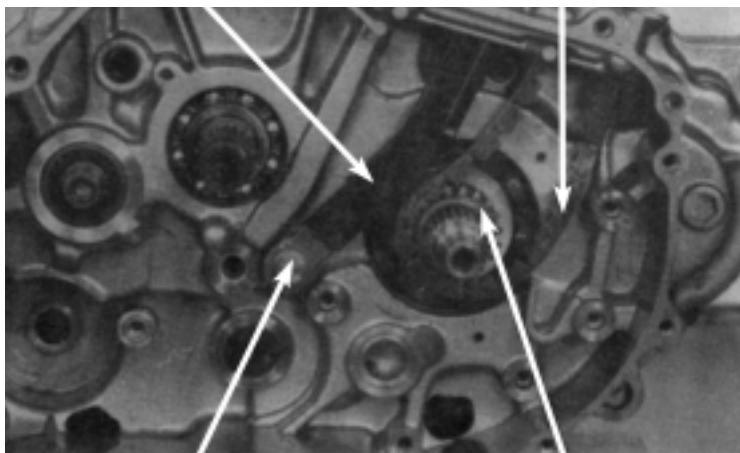
TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Instale as peças removidas:

- _ Alternador (capítulo 9);
- _ Embreagem, sistema de partida e seletor de marchas (capítulo 8);
- _ Bomba de óleo (capítulo 2);
- _ Cilindro e pistão (capítulo 7);
- _ Cabeçote (capítulo 6).
- _ Motor (capítulo 5).

TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO

CORRENTE DE COMANDO



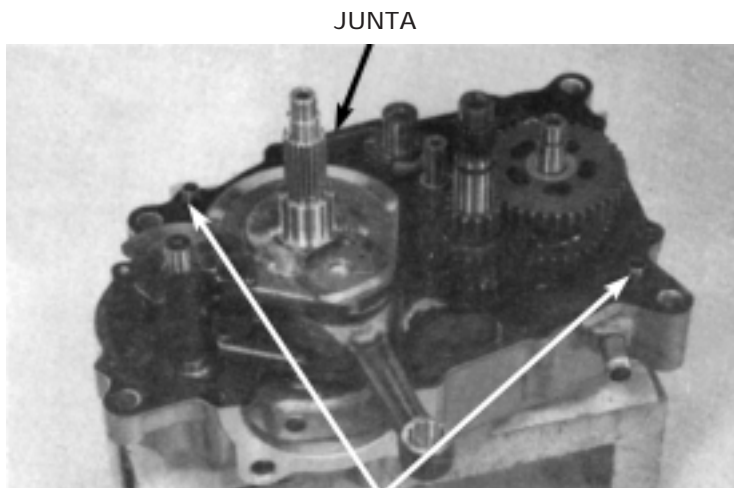
PARAFUSO

PINHÃO DO COMANDO

MONTAGEM DAS CARÇAS DO MOTOR

Limpe as superfícies de contato das carças removendo todo o material da junta antiga.

Instale a transmissão (pág. 11-6).
Instale os dois pinos-guias e uma junta nova.

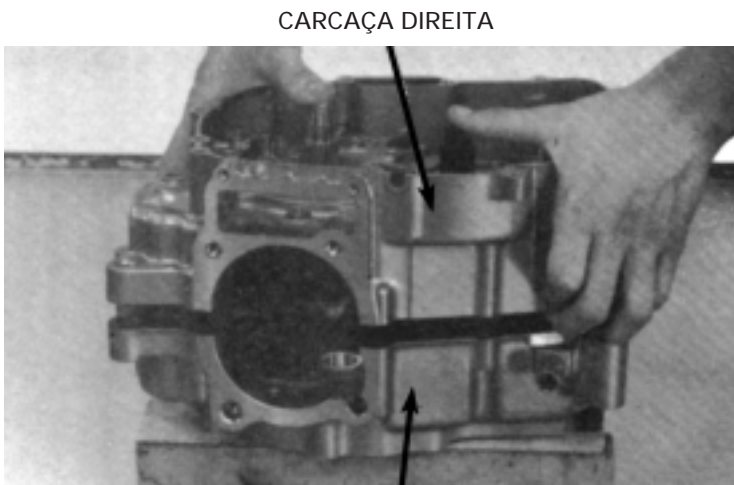


PINOS-GUIAS

Monte as carças direita e esquerda alinhando cuidadosamente os pinos-guias e eixos.

⚠ CUIDADO

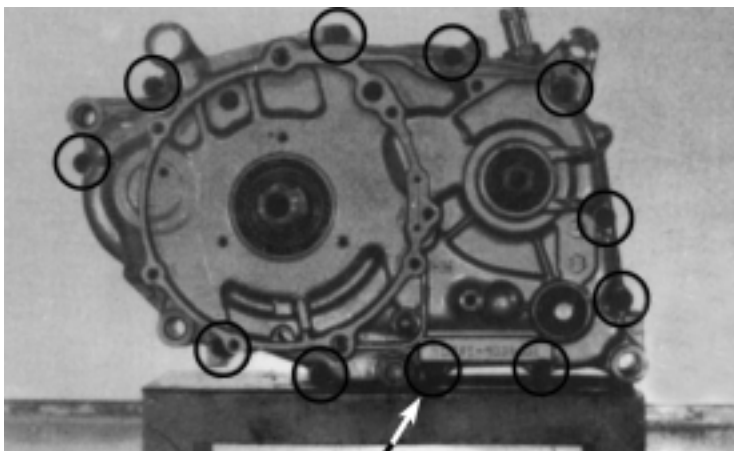
Não force as carças durante a montagem.



CARÇA ESQUERDA

Instale os parafusos da carça esquerda e aperte-os em seqüência cruzada, em duas ou três etapas.

Corte as rebarbas da junta ao longo da superfície de união das carças.



PARAFUSOS DA CARÇA DO MOTOR

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20